

ที่ รพ.กส.๑๐๐๐/๑๗๒๐/๒๕๖๘



องค์การบริหารส่วนตำบลเขาทอง
เลขรับ..... ๑๑๕๐
วันที่..... ๑๕ มิ.ย. ๒๕๖๘
เวลา.....
การรถไฟแห่งประเทศไทย
ถนนรองเมือง เขตปทุมวัน
กรุงเทพฯ ๑๐๓๓๐

๑๖ มิถุนายน ๒๕๖๘

เรื่อง ขอนำส่งและเปิดเผยรายงานสรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน งานศึกษาความเหมาะสม
โครงการก่อสร้างทางรถไฟ ช่วงทับปุด-กระบี่

เรียน นายกองค้การบริหารส่วนตำบลเขาทอง

สิ่งที่ส่งมาด้วย โปสเตอร์ประชาสัมพันธ์สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน จำนวน ๖ แผ่น

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้จัดให้มีการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน
เพื่องานศึกษาความเหมาะสม โครงการก่อสร้างทางรถไฟ ช่วงทับปุด-กระบี่ ระหว่างวันที่ ๑๔-๑๕ พฤษภาคม
๒๕๖๘ ณ จังหวัดพังงา และจังหวัดกระบี่ เพื่อนำเสนอแนวเส้นทางที่ได้รับคัดเลือก ผลการศึกษาโครงการ
ร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ร่างมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนพร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ
สำหรับนำไปประกอบการศึกษาโครงการ ให้มีความครบถ้วนและเหมาะสมมากยิ่งขึ้นแล้ว นั้น

ในการนี้ การรถไฟฯ ได้จัดทำสรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน เสร็จเรียบร้อยแล้ว
รายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย จึงขอความอนุเคราะห์จากท่านในการเปิดเผยสรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็น
ของประชาชน ดังกล่าว โดยการปิดประกาศ ณ พื้นที่ประชาสัมพันธ์หรือบริเวณพื้นที่สาธารณะที่สังเกตได้
อย่างชัดเจนในจังหวัดหรือหน่วยงานของท่าน เพื่อให้ประชาชนได้รับทราบโดยทั่วกัน

ทั้งนี้ การรถไฟฯ ได้มอบหมายให้ นายชวฤทธิ์ ชะรอยรัมย์ นักวิชาการสิ่งแวดล้อม โทรศัพท์ ๐ ๒๗๖๓ ๒๘๒๘
ต่อ ๔๐๘๘ โทรสาร ๐ ๒๗๖๓ ๒๘๓๐ โทรศัพท์มือถือ ๐๙ ๕๗๖๘ ๑๓๘๙ อีเมล chawarit.c@uaeconsultant.co.th
เป็นผู้ประสานงานในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์ต่อไปด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายอนันต์ เจนงามกุล)

รองผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

รักษาการแทน วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง

ศูนย์วางแผนและพัฒนาโครงการ

ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง

โทร ๐ ๒๒๒๐ ๔๗๕๐

เรียน นายก อบต.เขาทอง

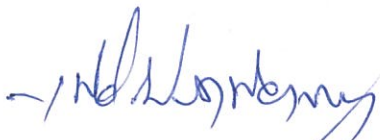
-การรถไฟแห่งประเทศไทย แจ้งขอนำส่งและ
เปิดเผยรายงานสรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็น
ของประชาชน งานศึกษาความเหมาะสมโครงการ
ก่อสร้างทางรถไฟ ช่วงทับปุด-กระเป๋ เพื่อให้ประชาชน
ทราบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา



(นางสาวอรินทร์ เอ็งล่อง)

ผู้ช่วยเจ้าพนักงานประชาสัมพันธ์





(นายพิเชษฐ์ ไชยชบาล)

หัวหน้าสำนักปลัด







(นายสุเทพ ปฎิมินต์)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลเขาทอง

๑๙ มิ.ย. ๒๕๖๕





(นายไพโรจน์ ดินแดง)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเขาทอง



การรถไฟแห่งประเทศไทย
STATE RAILWAY OF THAILAND
กระทรวงคมนาคม
MINISTRY OF TRANSPORT

สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน

งานศึกษาความเหมาะสม โครงการก่อสร้างทางรถไฟ ช่วงทับปุด-กระบี่

การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ร่วมกับกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด บริษัท พีเอสเค คอนซัลแต้นส์ จำกัด บริษัท ดับเบิลยูเอสพี (ประเทศไทย) จำกัด และบริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นท์ จำกัด ดำเนินการจัดการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน งานศึกษาความเหมาะสม โครงการก่อสร้างทางรถไฟ ช่วงทับปุด-กระบี่ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อนำเสนอแนวเส้นทางที่ได้รับคัดเลือก ผลการศึกษาโครงการ ร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และร่างมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และผลการดำเนินงาน ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนพร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ สำหรับนำไปประกอบการศึกษาโครงการ ให้มีความครบถ้วนและเหมาะสมมากยิ่งขึ้น ระหว่างวันที่ 14 – วันพฤหัสบดีที่ 15 พฤษภาคม พ.ศ. 2568 จำนวน 2 กลุ่ม ดังนี้

- ▶ กลุ่มที่ 1 : วันที่ 14 พฤษภาคม พ.ศ. 2568 เวลา 08.30-12.00 น. ณ ห้องประชุมเต่าทอง บ่อแสนวิลล่า ตำบลบ่อแสน อำเภอทับปุด จังหวัดพังงา
- ▶ กลุ่มที่ 2 : วันพฤหัสบดีที่ 15 พฤษภาคม 2568 เวลา 08.30-12.00 น. ณ ห้องประชุมสุตมมงคล เทศบาลเมืองกระบี่ ตำบลปากน้ำ อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่

โดยมีผู้เข้าร่วมการประชุม ประกอบด้วย หน่วยงานราชการระดับอำเภอ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ภาคธุรกิจเอกชน สถาบันการศึกษา หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ ผู้นำชุมชน และสื่อมวลชน ทั้งหมดจำนวน 263 คน ทั้งนี้ สามารถสรุปประเด็นความคิดเห็นและข้อเสนอแนะสำคัญที่มีต่อโครงการ โดยมีรายละเอียดดังนี้

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน

ข้อคิดเห็น/ข้อห่วงกังวล/ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจงในที่ประชุม/คำชี้แจงเพิ่มเติม
กลุ่มที่ 1 : วันที่ 14 พฤษภาคม พ.ศ. 2568 เวลา 08.30-12.00 น. ณ ห้องประชุมเต่าทอง บ่อแสนวิลล่า ตำบลบ่อแสน อำเภอทับปุด จังหวัดพังงา	
1. ด้านรายละเอียดโครงการ วิศวกรรมและการออกแบบ	
<ul style="list-style-type: none"> • เสนอให้การออกแบบโครงการมีความเหมาะสมสอดคล้องกับบริบทของพื้นที่จุดตัดต่าง ๆ ให้เหมาะสม มีความปลอดภัยแก่ผู้ใช้ยาน คำนึงถึงผลกระทบในด้านการกำจัดลึทธิ เช่น พื้นที่ตาบอด การปิดกั้นการใช้ลึทธิ รวมทั้งมีคุณภาพมาตรฐานในการออกแบบ และการก่อสร้าง • ควรมีแผนที่ทางอากาศแสดงแนวเขตเส้นทางรถไฟให้ชุมชนได้รับทราบข้อมูลอย่างชัดเจน • แนวเส้นทางที่โครงการเลือกมีความเหมาะสม และควรมีการนำเสนอแนวเส้นทางที่ผ่านพื้นที่ต่าง ๆ ให้มีความชัดเจนมากขึ้น • โครงการจะมีผลกระทบต่อความปลอดภัยด้านการจราจร ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน เสนอแนะให้มีการจัดการด้านความปลอดภัย เช่น จุดรวมพล จุดติดตั้งกล้องวงจรปิด จุดมอเตอร์ กล้องวงจรปิด เป็นต้น เพื่อช่วยอำนวยความสะดวกแก่เจ้าหน้าที่ด้านความปลอดภัย • การออกแบบระบบระบายน้ำพิจารณาออกแบบให้สอดคล้องกับข้อกำหนด เช่น ช่องลอดสะพานควรมีความกว้างเทียบเท่ากับสะพานก่อนหน้า • ที่ดินสาธารณะที่อยู่ในแนวเส้นทางโครงการ เช่น วัด มัสยิด กุโบร์ เป็นต้น จะมีการจัดการอย่างไร 	<ul style="list-style-type: none"> • การออกแบบโครงการ สถานีรถไฟของโครงการจะนำอัตลักษณ์ของพื้นที่มาปรับใช้ให้เหมาะสม เช่น ภูเขาหินปูน ถ้า ต้นปาล์ม เป็นต้น เพื่อแสดงออกถึงอัตลักษณ์ของแต่ละพื้นที่ให้มีความโดดเด่น สวยงาม รวมทั้งต้องมีความปลอดภัยสามารถรองรับแผ่นดินไหว ตลอดจนจุดตัดต่าง ๆ จะมีการออกแบบให้เป็นทางข้าม รวมถึงบริเวณที่เป็นพื้นที่ตาบอด จะมีการสร้างถนนเรียบทางรถไฟ ซึ่งในการออกแบบรายละเอียดจะอยู่ในขั้นตอนการศึกษาในขั้นตอนถัดไป • การศึกษาครั้งนี้ เป็นการศึกษาความเหมาะสมของแนวเส้นทางรถไฟที่จะก่อสร้าง เมื่อได้คัดเลือกแนวเส้นทางที่เหมาะสมแล้ว ในขั้นตอนถัดไปจะเป็นการออกแบบรายละเอียด และการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม(EIA) ซึ่งจะทราบแนวเส้นทางรถไฟที่ชัดเจน รวมไปถึงพื้นที่ที่จะต้องเวนคืนที่ดิน ดังนั้น การศึกษาในขั้นตอนต่อไปจะมีข้อมูลแนวเส้นทางที่ชัดเจนให้กลุ่มผู้ได้รับผลกระทบได้รับทราบ • โครงการจะมีการออกแบบให้มีความปลอดภัย มีจุดติดตั้งกล้องวงจรปิด และห้องนายนสถานีที่มีจุดมอเตอร์กล้องวงจรปิด รวมทั้งสามารถใช้เป็นศูนย์ประสานงานสำหรับเจ้าหน้าที่
<ul style="list-style-type: none"> • การออกแบบระบบระบายน้ำพิจารณาออกแบบให้สอดคล้องกับข้อกำหนด เช่น ช่องลอดสะพานควรมีความกว้างเทียบเท่ากับสะพานก่อนหน้า • ที่ดินสาธารณะที่อยู่ในแนวเส้นทางโครงการ เช่น วัด มัสยิด กุโบร์ เป็นต้น จะมีการจัดการอย่างไร 	<ul style="list-style-type: none"> • ในเบื้องต้นที่ปรึกษาได้มีการลงสำรวจพื้นที่เบื้องต้นและนำข้อมูลไปประกอบการออกแบบความกว้างช่องลอดสะพานไม่น้อยกว่าสะพานข้างเคียง • พื้นที่อ่อนไหว ได้แก่ วัด โรงเรียน มัสยิด กุโบร์ หน่วยงานราชการ ทางการรถไฟจะแนวทางในการออกแบบไม่ให้เกิดพื้นที่ดังกล่าว หรือมีผลกระทบน้อยที่สุด โดยหากสามารถเลี่ยงพื้นที่ดังกล่าวได้ จะมีการออกแบบทางวิศวกรรมเพื่อลดผลกระทบที่เกิดขึ้น และจะมีการพูดคุยทำความเข้าใจกับหน่วยงานเจ้าของพื้นที่ เพื่อหาแนวทางร่วมกันแต่กรณีที่ไม่สามารถหลีกเลี่ยงพื้นที่ดังกล่าวได้ จะต้องมีการรื้อพื้นที่ดังกล่าวออกเพื่อความปลอดภัย ซึ่งจะมีแนวทางการพูดคุย หาตำแหน่งที่เหมาะสมที่จะมีการย้าย
<ul style="list-style-type: none"> • โครงการรถไฟจะดำเนินการก่อสร้าง และสามารถเปิดใช้ได้เมื่อใด 	<ul style="list-style-type: none"> • โครงการวางแผนเริ่มดำเนินการก่อสร้างในปี 2574-2577 และเปิดให้บริการในปี 2578

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุม รับฟังความคิดเห็นของประชาชน (ต่อ)

ข้อคิดเห็น/ข้อห่วงกังวล/ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจงในที่ประชุม/คำชี้แจงเพิ่มเติม
<p>กลุ่มที่ 1 : วันพุธที่ 14 พฤษภาคม พ.ศ. 2568 เวลา 08.30-12.00 น. ณ ห้องประชุมเต่าทอง บ่อแสนวิลล่า ตำบลบ่อแสน อำเภอทับปุด จังหวัดพังงา (ต่อ)</p>	
<p>2. ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์</p>	
<ul style="list-style-type: none"> ในการศึกษาสำรวจโครงการ ควรให้ข้อมูลแก่ชุมชน และท้องถิ่นที่ได้รับผลกระทบมากที่สุด โดยใช้สื่อที่เข้าใจง่ายและเข้าถึงชุมชนมากที่สุด 	<ul style="list-style-type: none"> โครงการจะมีการประชาสัมพันธ์ ข้อมูลแก่ประชาชน หน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง ตลอดระยะเวลาการศึกษาโครงการ จนกระทั่งก่อสร้างแล้วเสร็จ ซึ่งปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างศึกษาความเหมาะสม เพื่อเลือกแนวเส้นทางรถไฟที่เหมาะสมมากที่สุด ซึ่งภายหลังจากที่เลือกแนวเส้นทางแล้วจะมีการศึกษาออกแบบ และจัดทำรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมในขั้นตอนถัดไป
<ul style="list-style-type: none"> ควรนำเสนอประโยชน์จากการพัฒนาโครงการนี้ว่ามีส่วนช่วยให้ชุมชนมีความเข้มแข็งได้อย่างไร 	<ul style="list-style-type: none"> รับทราบข้อเสนอแนะ
<ul style="list-style-type: none"> ควรมีการรับฟังความคิดเห็น ประชาชนชาวบ้าน คนท้องถิ่นที่อาศัยมานานในการแสดงความคิดเห็นในเรื่องต่าง ๆ ต่อการศึกษาโครงการ เช่น เรื่องการระบายน้ำ 	<ul style="list-style-type: none"> รับทราบข้อเสนอแนะ
<ul style="list-style-type: none"> ควรนำเสนอผลประโยชน์และผลกระทบที่ชาวบ้านจะได้รับจากการพัฒนาโครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> รับทราบข้อเสนอแนะ
<ul style="list-style-type: none"> การส่งเสริมและสนับสนุน เพื่อให้เกิดคุณภาพชีวิตที่ดี สำหรับกลุ่มที่ได้รับผลกระทบ 	<ul style="list-style-type: none"> รับทราบข้อเสนอแนะ
<ul style="list-style-type: none"> เสนอให้มีการเชิญกลุ่มผู้ถูกเวนคืนเข้าร่วมรับฟังความคิดเห็น 	<ul style="list-style-type: none"> โครงการจะมีการเชิญกลุ่มผู้ถูกเวนคืนในขั้นตอนการศึกษาขั้นถัดไป หลังจากทีออกแบบแนวเส้นทางรถไฟที่ชัดเจน และทราบแปลงที่ดินที่จะถูกเวนคืนเรียบร้อยแล้ว
<p>3. ด้านการเวนคืนที่ดิน</p>	
<ul style="list-style-type: none"> ควรนำเสนอความชัดเจนของค่าชดเชยในการเยียวยาให้ชุมชนได้รับทราบ 	<ul style="list-style-type: none"> ปัจจุบันการเวนคืนที่ดินของทุกหน่วยงานจะต้องปฏิบัติตาม พระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2562 ในการเวนคืนที่ดินและทรัพย์สิน ซึ่งในอนาคตอาจมีการปรับแก้ไข กฎหมาย ดังนั้น ในช่วงการเวนคืนของโครงการจะต้องปฏิบัติตามพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืนของพื้นที่ในปีนั้น ๆ หรือตามกฎหมายฉบับล่าสุด สำหรับการเวนคืนในปัจจุบันจะเป็นไปตามราคาคาดลวดร่วมกับราคาประเมินที่ดินในแต่ละพื้นที่
<ul style="list-style-type: none"> อายุการเวนคืนที่ดินของทางรถไฟมีอายุกำหนดหรือไม่ 	<ul style="list-style-type: none"> อายุการเวนคืนประมาณ 5 ปี ภายหลังจากที่ประกาศ พระราชกฤษฎีกา กำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน
<ul style="list-style-type: none"> เสนอให้ใช้ด้านสังคมศาสตร์ มาพิจารณา ร่วมในการเวนคืนที่ดิน 	<ul style="list-style-type: none"> รับทราบข้อเสนอแนะ
<ul style="list-style-type: none"> การรถไฟใช้กฎหมาย หรือกฎเกณฑ์ใด ในการกำหนดขยายเขตเส้นทางรถไฟจากแนวเส้นทางเดิมที่เวนคืนเมื่อปี 2553 ออกไปข้างละ 25 เมตร ซึ่งชาวบ้านในบริเวณพื้นที่ดังกล่าวไม่ได้รับการเวนคืนพื้นที่ 	<ul style="list-style-type: none"> แนวเขตเส้นทางรถไฟที่มีการเวนคืนในช่วงปี 2553-2554 การรถไฟมีการทบทวนการเวนคืนแนวเส้นทางใหม่ทั้งหมด โดยการสำรวจพื้นที่นั้นจะมีการวางแนวสำรวจในระยะที่ 25 เมตร ออกจากแนวเขตเส้นทางเดิม แต่ไม่ได้นำพื้นที่ดังกล่าวมาผนวกรวมเป็นเขตเส้นทางรถไฟแต่อย่างใด ทั้งนี้ ในการเวนคืนที่ดินตามพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน พ.ศ. 2548 จะมีแนวเขตทางรถไฟตั้งแต่ช่วง 40 เมตร ไปจนถึง 100 เมตร
<ul style="list-style-type: none"> การขอคืนพื้นที่ของการรถไฟจากผู้ขออนุญาตใช้พื้นที่หรือผู้บุกรุกทางการรถไฟจะขอคืนพื้นที่ทั้งหมดหรือขอคืนเฉพาะพื้นที่ใช้งานจริง 	<ul style="list-style-type: none"> ทางการรถไฟจะขอคืนพื้นที่เฉพาะที่ใช้งานจริง



การรถไฟแห่งประเทศไทย
STATE RAILWAY OF THAILAND
กระทรวงคมนาคม
MINISTRY OF TRANSPORT

สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน

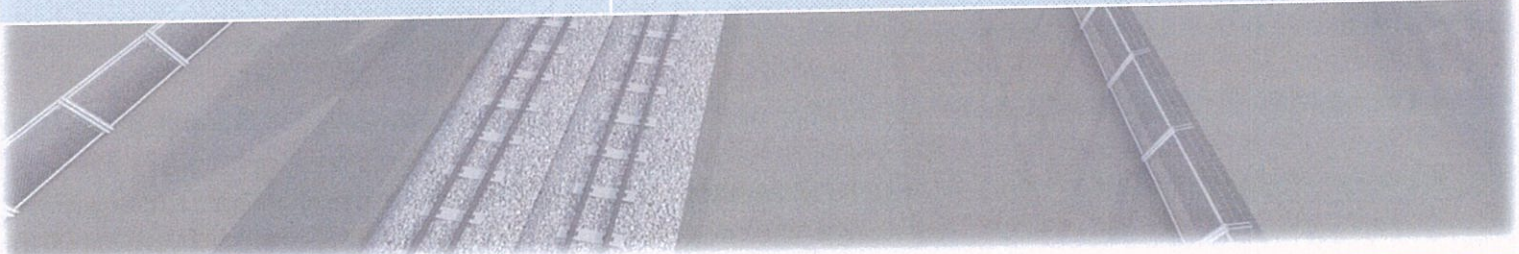
งานศึกษาความเหมาะสม โครงการก่อสร้างทางรถไฟ ช่วงทับปุด-กระบี่ (ต่อ)

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุม รับฟังความคิดเห็นของประชาชน (ต่อ)

ข้อคิดเห็น/ข้อห่วงกังวล/ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจงในที่ประชุม/คำชี้แจงเพิ่มเติม
<p>กลุ่มที่ 1 : วันพุธที่ 14 พฤษภาคม พ.ศ. 2568 เวลา 08.30-12.00 น. ณ ห้องประชุมเต่าทอง บ่อแสนวิลล่า ตำบลบ่อแสน อำเภอทับปุด จังหวัดพังงา (ต่อ)</p>	
<p>4. ด้านอื่น ๆ</p>	
<ul style="list-style-type: none"> • เสนอแนะให้มีการเชื่อมต่อโครงข่ายของโครงการจากกระบี่ไปยังจังหวัดตรัง • ผู้ที่อยู่ในที่ทับซ้อนพื้นที่ทางรถไฟในปัจจุบัน ถือเป็นผู้บุกรุก ถ้าจะดำเนินการให้ถูกต้องจะต้องดำเนินการเข้าที่การรถไฟใช้หรือไม่ 	<ul style="list-style-type: none"> • รับทราบข้อเสนอแนะ • สถานะทางพฤตินัย หรือนิติศาสตร์ ถือเป็นผู้บุกรุก ซึ่งสามารถทำหนังสือขอเข้าพื้นที่กับการรถไฟให้ถูกต้องได้ ทั้งนี้ ในการขอคืนพื้นที่ต่าง ๆ การรถไฟจะพิจารณาอย่างรอบด้าน เหมาะสม และยุติธรรมต่อผู้ที่มาเช่าหรือ
<p>กลุ่มที่ 2 : วันพฤหัสบดีที่ 15 พฤษภาคม 2568 เวลา 08.30-12.00 น. ณ ห้องประชุมสุดมงคล เทศบาลเมืองกระบี่ ตำบลปากน้ำ อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่</p>	
<p>1. ด้านรายละเอียดโครงการ วิศวกรรมและการออกแบบ</p>	
<ul style="list-style-type: none"> • แนวเส้นทางรถไฟอยู่ทางด้านใดของทางหลวงหมายเลข 4 จากจังหวัดกระบี่มุ่งหน้าจังหวัดพังงา • โครงการมีการประเมินผลกระทบจากแผ่นดินไหวหรือไม่ รวมทั้งจะมีผลกระทบต่อการดำเนินโครงการ ในด้านความปลอดภัยหรือไม่ 	<ul style="list-style-type: none"> • ถ้าขับรถจากจังหวัดกระบี่มุ่งหน้าจังหวัดพังงา แนวเส้นทางรถไฟจะอยู่ทางด้านขวามือของทางหลวงหมายเลข 4 ถัดจากแนวเสาไฟฟ้าแรงสูง • โครงการมีการประเมินผลกระทบด้านธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว ในการออกแบบก่อสร้างต่าง ๆ ให้สามารถรองรับกรณีเกิดแผ่นดินไหว ตามมาตรฐานการออกแบบกรมโยธาธิการและผังเมือง รวมถึงการก่อสร้างจะต้องมีความปลอดภัย
<ul style="list-style-type: none"> • เห็นด้วยกับการพัฒนาโครงการ เนื่องจากการมีเส้นทางรถไฟจะช่วยให้จังหวัดกระบี่มีการพัฒนามากยิ่งขึ้น 	<ul style="list-style-type: none"> • รับทราบข้อเสนอแนะ
<ul style="list-style-type: none"> • โครงการจะมีการเจาะอุโมงค์บริเวณเขาถ้ำเสือมุ่งหน้าไปทางสนามบินกระบี่ ขนานกับแนวเสาไฟฟ้าแรงสูงใช้หรือไม่ 	<ul style="list-style-type: none"> • โครงการจะมีการเจาะอุโมงค์ หลังจากออกจากวัดถ้ำเสือ เป็นอุโมงค์คู่ทางเดียว ความยาวประมาณ 1.5 กิโลเมตร ซึ่งในการดำเนินการจะไม่กระทบกับองค์พระที่ประดิษฐานอยู่ด้านบนเขา
<ul style="list-style-type: none"> • เสนอให้มีจุดหยุดรถไฟ และจุดจอดรถบริเวณหน่วยงานศูนย์ส่งเสริมและพัฒนาอาชีพการเกษตรจังหวัดกระบี่ เนื่องจากบริเวณดังกล่าวมีหน่วยงานหลายแห่ง รวมทั้งมีการจัดเป็นพื้นที่ศึกษาดูงาน 	<ul style="list-style-type: none"> • ขอรับข้อเสนอแนะไว้พิจารณาในการศึกษาออกแบบโครงการต่อไป
<ul style="list-style-type: none"> • ถนนที่เชื่อมจากถนนหลักเดิมไปยังสถานี ที่ระบุว่าถ้านถนนผ่านชุมชนจะมีผิวถนนกว้าง 6 เมตร ถ้าไม่ผ่านชุมชนจะมีผิวถนนกว้าง 3 เมตร ใช้หรือไม่ • สามารถขยายถนนเป็น 6 เมตร ทั้งหมดได้หรือไม่ เพื่อสะดวกในการสัญจรและรถสามารถสวนกันได้ 	<ul style="list-style-type: none"> • การกำหนดเส้นทางคมนาคมในชุมชนจะเป็นไปตามมาตรฐาน ทั้งนี้ เมื่อมีการสำรวจ และออกแบบรายละเอียด ในขั้นตอนถัดไป จะมีการพิจารณาให้มีความเหมาะสมกับการใช้งาน และแนวโน้มการเติบโตของพื้นที่ต่อไป
<ul style="list-style-type: none"> • การดำเนินโครงการจะทำให้วิถีชีวิตของประชาชนในพื้นที่ดังกล่าวเปลี่ยนแปลงไปจึงขอทราบแนวเส้นทางรถไฟมีระยะห่างจากเสาไฟฟ้าแรงสูงไปประมาณกี่เมตร เนื่องจากในพื้นที่ห่างจากเสาไฟฟ้าแรงสูงไปประมาณ 80 เมตร จะมีคูบัวพื้นที่ประมาณ 3 ไร่ ถัดไปจะมีศูนย์ศึกษา 	<ul style="list-style-type: none"> • ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างการศึกษาความเหมาะสมในการคัดเลือกแนวเส้นทางรถไฟ ภายหลังจากที่ได้แนวเส้นทางที่เหมาะสมแล้วจะมีการศึกษาในขั้นตอนถัดไป คือการสำรวจ ออกแบบรายละเอียด และการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งในขั้นตอนดังกล่าวจะมีแนวเส้นทางที่ชัดเจน รวมถึงตำแหน่งสถานีต่าง ๆ ดังนั้น จึงขอให้ทุกภาคส่วนติดตามข่าวสารของโครงการ และเข้ามามีส่วนร่วมในการศึกษาโครงการต่อไป
<ul style="list-style-type: none"> • แนวเส้นทางรถไฟจะเลี้ยวจากสถานศึกษาในระยะทางเท่าใด 	<ul style="list-style-type: none"> • แนวเส้นทางรถไฟ โครงการได้กำหนดให้มีระยะห่างจากพื้นที่อ่อนไหว ได้แก่ ศาสนสถาน โรงเรียน สถานพยาบาล และสถานที่ราชการ ประมาณ 500 เมตร ซึ่งหากพื้นที่ดังกล่าวได้รับผลกระทบจากการดำเนินโครงการ เช่น เสียงดังรบกวน โครงการจะมีการออกแบบทางวิศวกรรมเพื่อลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น เช่น การติดตั้งกำแพงกันเสียง เป็นต้น ทั้งนี้ ในขั้นตอนการศึกษาถัดไปจะเป็นการศึกษาออกแบบรายละเอียด และศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุม รับฟังความคิดเห็นของประชาชน (ต่อ)

ข้อคิดเห็น/ข้อห่วงกังวล/ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจงในที่ประชุม/คำชี้แจงเพิ่มเติม
<p>กลุ่มที่ 2 : วันพฤหัสบดีที่ 15 พฤษภาคม 2568 เวลา 08.30-12.00 น. ณ ห้องประชุมสุดมงคล เทศบาลเมืองกระบี่ ตำบลปากน้ำ อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่ (ต่อ)</p>	
<p>1. ด้านรายละเอียดโครงการ วิศวกรรมและการออกแบบ (ต่อ)</p>	
<ul style="list-style-type: none"> ข้อมูลบุคคลที่เดินทางที่จะใช้บริการสถานีรถไฟท่าอากาศยานกระบี่จะเป็นนักท่องเที่ยวไทยหรือต่างชาติ มีประมาณร้อยละเท่าไร และประชาชนภายในจังหวัดที่จะใช้บริการเดินทางไปยังจังหวัดพังงาหรือภูเก็ต มีประมาณร้อยละเท่าไร มีการคาดการณ์จำนวนผู้ใช้บริการรถไฟไว้หรือไม่ 	<ul style="list-style-type: none"> จากการคาดการณ์ปริมาณผู้โดยสารที่จะมาใช้เส้นทางรถไฟช่วงทับปุด-กระบี่ ในปีที่เกิดให้บริการ (พ.ศ.2578) จะมีผู้โดยสารที่มาใช้เส้นทางนี้ 8,510 คน/วัน และในระยะ 30 ปีของโครงการ (พ.ศ.2607) จะมีผู้โดยสารในเส้นทางนี้ 16,550 คน/วัน
<ul style="list-style-type: none"> เสนอให้พิจารณาจัดตั้งสถานีรถไฟถัดไปจากสถานีท่าอากาศยานกระบี่ไปทางตำบลเหนือคลองประมาณ 4-5 กิโลเมตร เพื่อส่งเสริมการขนส่งทางด้านเกษตรกรรม และอุตสาหกรรมในพื้นที่ 	<ul style="list-style-type: none"> โครงการมีการออกแบบพื้นที่สำหรับเป็น CY บริเวณจุด ทล. 44 เป็นจุดศูนย์กลางในการรับ-ส่งสินค้าทางการเกษตร และอื่น ๆ ก่อนกระจายเข้าสู่ตัวจังหวัดกระบี่ เพื่อเป็นการวางผังเมืองรองรับการขยายตัวของเมือง ลดปัญหาด้านการจราจร
<ul style="list-style-type: none"> เห็นด้วยกับการออกแบบสถาปัตยกรรม ที่สะท้อนความเป็นเมืองกระบี่ และเสนอให้นำประวัติศาสตร์ในพื้นที่มาร่วมออกแบบ เช่น ปกาไส ช้างเผือก เส้นทางการค้า เป็นต้น 	<ul style="list-style-type: none"> รับทราบข้อเสนอแนะ
<ul style="list-style-type: none"> เสนอให้มีสถานีหรือที่หยุดรถบริเวณวัดไพรสมนต์ 	<ul style="list-style-type: none"> รับทราบข้อเสนอแนะ
<ul style="list-style-type: none"> เสนอให้บริเวณที่เป็นจุดตัดทางข้ามของรถยนต์ ควรก่อสร้างเป็นอุโมงค์ เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ 	<ul style="list-style-type: none"> โครงการจะมีการออกแบบจุดตัดต่างๆ ให้เป็นทางข้ามหรืออุโมงค์ ตามความเหมาะสมของพื้นที่ต่อไป
<ul style="list-style-type: none"> เสนอให้มีการออกแบบเส้นทางรถไฟอย่างต่อเนื่องไปยังจังหวัดข้างเคียง รวมทั้งเป็นเส้นทางทางท่องเที่ยว โดยเฉพาะในช่วงจังหวัดภูเก็ต พังงา กระบี่ 	<ul style="list-style-type: none"> รับทราบข้อเสนอแนะ
<ul style="list-style-type: none"> ระยะเวลาในการเดินทางจากต้นทางถึงปลายทางใช้เวลาเท่าไร และความถี่ของขบวนรถ ค่าโดยสารตลอดสายประมาณเท่าไร 	<ul style="list-style-type: none"> เส้นทาง ช่วงทับปุด-สถานีกระบี่ ความจุทาง = 8 ขบวน/ชม./ทิศทาง หรือ 128 ขบวน/วัน/ทิศทาง เส้นทาง ช่วงสถานีกระบี่-สถานีท่าอากาศยานกระบี่ ความจุทาง = 15 ขบวน/ชม./ทิศทาง หรือ 240 ขบวน/วัน/ทิศทาง
<p>2. ด้านการเวนคืนที่ดิน</p>	
<ul style="list-style-type: none"> เสนอให้พิจารณาผลกระทบต่อการเวนคืนพื้นที่เกษตรกรรม เนื่องจากเกษตรกรส่วนใหญ่มีความต้องการพื้นที่ทำกิน มากกว่าค่าชดเชยเยียวยา 	<ul style="list-style-type: none"> การวางแผนเส้นทางรถไฟ จะพิจารณาหลีกเลี่ยงพื้นที่ชุมชน รวมทั้งพื้นที่อ่อนไหว ได้แก่ ศาสนสถาน โรงเรียน สถานพยาบาล และหน่วยงานราชการ เพื่อลดผลกระทบในระดับสูงที่เกิดจากการดำเนินโครงการ ดังนั้น พื้นที่ส่วนใหญ่ที่จะได้รับผลกระทบน้อยที่สุดจากการพัฒนาโครงการ คือ พื้นที่เกษตรกรรม อย่างไรก็ตาม หากเจ้าของพื้นที่เกษตรกรรมไม่พอใจต่อราคาการชดเชยเยียวยา สามารถขอเป็นพื้นที่ทดแทนได้ ทั้งนี้จะขึ้นอยู่กับการเจรจาต่อรอง ระหว่างเจ้าของที่ดิน และคณะกรรมการตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืน





การรถไฟแห่งประเทศไทย
STATE RAILWAY OF THAILAND
กระทรวงคมนาคม
MINISTRY OF TRANSPORT

สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน

งานศึกษาความเหมาะสม โครงการก่อสร้างทางรถไฟช่วงทับปุด-กระบี่ (ต่อ)



การลงทะเบียน



กล่าวเปิดการประชุม โดยนายบัญชา ธนูอินทร์ รองผู้ว่าราชการจังหวัดพังงา



ที่ปรึกษานำเสนอข้อมูลโครงการ



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

กลุ่มที่ 1 : วันพุธที่ 14 พฤษภาคม พ.ศ. 2568 เวลา 08.30-12.00 น. ณ ห้องประชุมเต่าทอง บ่อแสนวิลล่า ตำบลบ่อแสน อำเภอทับปุด จังหวัดพังงา



การลงทะเบียน



กล่าวเปิดการประชุมโดยนายสุวิทย์ สุริยะวงศ์ รองผู้ว่าราชการจังหวัดกระบี่



ที่ปรึกษานำเสนอข้อมูลโครงการ



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

กลุ่มที่ 2 : วันพฤหัสบดีที่ 15 พฤษภาคม 2568 เวลา 08.30-12.00 น. ณ ห้องประชุมสุตมมงคล เทศบาลเมืองกระบี่ ตำบลปากน้ำ อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่

ช่องทางการติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

ดาวน์โหลดเอกสารโครงการ



การรถไฟแห่งประเทศไทย
1 ถนนรองเมือง แขวงรองเมือง เขตปทุมวัน
กรุงเทพมหานคร 10330
โทรศัพท์ : 0 2621 8701



SCAN QR CODE

ด้านวิศวกรรม

ด้านสิ่งแวดล้อม

ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

นายบุญธรรม เหมหิม

☎ โทรศัพท์ : 0 2343 8866

📠 โทรสาร : 0 2343 8867

✉ อีเมล : fstpkbproject@gmail.com

นายวิศิษฎ์ ชายอืด

☎ โทรศัพท์ : 0 2763 2828 ต่อ 4090

📠 โทรสาร : 0 2763 2830

✉ อีเมล : fstpkbproject@gmail.com

นายชวฤทธิ์ ชะรอยรัมย์

☎ โทรศัพท์ : 0 2763 2828 ต่อ 4088

📠 โทรสาร : 0 2763 2830

✉ อีเมล : fstpkbproject@gmail.com



เว็บไซต์



Facebook



LINE Official



บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
90/18 - 90/20 อาคารสารธรานี ชั้น 9 ถนนสารเหนือ
แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร 10500
โทรศัพท์ : 0 2636 7510

บริษัท ทีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
1199 อาคารปิยวรรณ ชั้น 24-25 ถนนพหลโยธิน แขวง
พญาไท เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0 2617 0429

บริษัท ดับเบิลยูเอสที (ประเทศไทย) จำกัด
1 อาคารควีนส์ ลุมพินี ชั้นที่ 15 ห้องเลขที่ 1502 ถนนสาทรใต้
แขวงทุ่งพญาเมย เขตสาทร กรุงเทพมหานคร 10120
โทรศัพท์ : 0 2343 8866

บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์
เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
81 ซอยอุดมสุข 41 ถนนสุขุมวิท แขวงบางจาก
เขตพระโขนง กรุงเทพมหานคร 10260
โทรศัพท์ : 0 2763 2828