



ที่ คค ๐๗๐๓.๐๑.๓/ว ๑๓๒๑

แขวงทางหลวงชนบทกระบี่  
๑๗๑ หมู่ ๗ ตำบลไสไทย อำเภอเมือง  
จังหวัดกระบี่ ๘๑๐๐๐

๑๐ เมษายน ๒๕๖๘

เรื่อง ขอบขออนุญาตเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ ด้านกำกับและบังคับใช้กฎหมาย

เรียน นางอุบลกิตติภรณ์ ลักษณ์กมลเขต

สิ่งที่ส่งมาด้วย บทความเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ จำนวน ๒ แผ่น

ด้วย กรมทางหลวงชนบทมีนโยบายที่จะกำกับ ควบคุมและดูแลถนนโครงข่ายทางหลวงชนบทในความรับผิดชอบ ให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๔ เพื่อให้ผู้ใช้เส้นทางในการคมนาคมขนส่ง เกิดความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัยในการเดินทาง

แขวงทางหลวงชนบทกระบี่ จึงขอขออนุญาตออกประกาศหรือคำสั่งทางหลวง เพื่อโปรดเผยแพร่ประชาสัมพันธ์บทความเกี่ยวกับการกำกับและบังคับใช้กฎหมายทางหลวง เพื่อให้ประชาชนที่อยู่ในสายทางได้รับทราบและถือปฏิบัติให้ถูกต้อง ไม่เป็นการฝ่าฝืนพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๔ ทำให้ผู้ใช้เส้นทางเกิดความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัยในการเดินทาง ซึ่งบทความที่จะเผยแพร่ประชาสัมพันธ์มี จำนวน ๒ บทความ ดังนี้

๓. การสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดในเขตทางหลวงชนบท
๔. การปักเสา พาดสาย วางท่อในเขตทางหลวง

โดยมีรายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดให้ความอนุเคราะห์เผยแพร่ประชาสัมพันธ์ หวังเป็นอย่างยิ่งว่าจะได้รับความร่วมมือด้วยดีจากท่านเช่นเคย และขอขอบคุณล่วงหน้ามา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ

(นายอุทิศ คุ้มเคี่ยม)

นายช่างโยธาอาวุโส รักษาการฯ  
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทกระบี่

ส่วนปฏิบัติการ

โทรศัพท์ ๐-๗๕๘๑-๙๘๐๘ ต่อ ๑๕

โทรสาร ๐-๗๕๘๑-๙๘๐๙



กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม

Department of Rural Roads

ทางหลวงชนบท สะดวก ปลอดภัย ทัศนวิสัยดี

แขวงทางหลวงชนบทกระบี่

โทร. 0 7581 9808

พระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ.2535 และแก้ไข พ.ศ.2549

### ความรู้ด้านกฎหมาย

#### การสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดในเขตทางหลวงชนบท

ในทุก ๆ วัน ตั้งแต่ที่เราก้าวออกจากบ้าน เดินทางไปโบสถ์ต่าง ๆ ก็จะมีอาคารใกล้เคียงถนนเพื่อใช้ประกอบกิจการร้านค้าบ้าง ใช้เป็นที่อยู่อาศัยบ้าง หรือแม้กระทั่งสร้างขึ้นเพื่อขายบ้างแต่เราเคยสังเกตหรือไม่ว่าสิ่งก่อสร้างต่าง ๆ เหล่านี้ บ้างครั้งก็สร้างใกล้กับถนนจนดูน่ากลัว การก่อสร้างเหล่านั้นบางครั้งก็รุกล้ำออกมานอกที่ดินของตนเองจนเข้ามาอยู่ในเขตทางหลวงชนบท แล้วทว่าทราบหรือไม่ว่าการสร้างอาคารรุกล้ำเข้ามาในเขตทางหลวงนั้นผิดกฎหมาย และกฎหมายที่ว่านี้คือพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ มาตรา ๔๗ ซึ่งวางหลักกฎหมายไว้ว่า ห้ามผู้ใดสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดในเขตทางหลวง หรือรุกล้ำเข้าไปในเขตทางหลวงโดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากเจ้าหน้าที่ผู้มีอำนาจของกรมทางหลวงชนบท ซึ่งเขตทางหลวงนั้นรวมถึงไหล่ทาง ทางเท้า และพื้นที่ซึ่งกำหนดไว้เป็นเขตทางหลวงด้วย โดยผู้ที่ฝ่าฝืนจะมีโทษตาม มาตรา ๗๒ จำคุกไม่เกิน ๓ ปี หรือปรับไม่เกิน ๖๐,๐๐๐ บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ และเจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวงชนบทสามารถออกคำสั่งให้รื้อถอน หรือทำลายอาคารหรือสิ่งอื่นใดที่สร้างรุกล้ำเข้าไปในเขตทางหลวงโดยไม่ได้รับอนุญาตได้ ซึ่งถ้าผู้กระทำการฝ่าฝืน ไม่ปฏิบัติตามคำสั่งดังกล่าว เจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวงชนบทสามารถเข้ารื้อถอนหรือทำลายโดยผู้กระทำการฝ่าฝืนจะเรียกค่าเสียหายไม่ได้และต้องเป็นผู้เสียค่าใช้จ่ายในการ รื้อถอนคืนให้กรมทางหลวงชนบทด้วย แต่ทั้งนี้ผู้ที่มีความจำเป็นต้องก่อสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดในเขตทางหลวงสามารถยื่นคำขออนุญาตก่อสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดได้โดยต้องยื่นคำขออนุญาตที่แขวงทางหลวงชนบทในจังหวัดที่ดูแลถนนทางหลวงชนบทสายนั้น

สำหรับคำว่า "อาคารหรือสิ่งอื่นใด" ที่ห้ามก่อสร้างนี้ หมายถึงสิ่งก่อสร้างที่มีลักษณะเป็นการก่อสร้างที่ถาวรและมีความมั่นคงแข็งแรง เช่น ร้านค้า สะพาน ทางระบายน้ำ รวมทั้งป้ายที่มีขนาดใหญ่ด้วย ดังนั้น ก่อนที่ท่านจะสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดขอให้ตรวจสอบดูก่อนว่าท่านสร้างในที่ดินของท่านหรือไม่ เพื่อหลีกเลี่ยงความผิดทางอาญาที่ท่านจะได้รับ และขอให้ท่านโปรดประชาสัมพันธ์เรื่องนี้ให้กับเพื่อนบ้านได้ทราบด้วยหากท่านพบเห็นหรือสืบทราบว่ามีการสร้างอาคาร หรือสิ่งอื่นใดในเขตทางหลวงชนบทที่คาดว่าเป็นการกระทำโดยไม่ได้รับอนุญาต โปรดแจ้งให้เจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวงชนบท หรือแจ้งเหตุทางสายด่วนกรมทางหลวงชนบท ๑๑๔๖ เพื่อเจ้าหน้าที่จะได้ดำเนินการตรวจสอบต่อไป เพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อยและเพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้รถใช้ถนน ผู้แจ้งเบาะแสมีสิทธิได้รับเงินสินบนนำจับเป็นกำลังใจในการช่วยเหลือภาครัฐด้วย ถ้าศาลลงโทษปรับผู้กระทำความผิดและมีการชำระค่าปรับเรียบร้อยแล้ว

แขวงทางหลวงชนบทกระบี่

www.krabi.drr.go.th / E-mail : krabi@drr.go.th





กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม

Department of Rural Roads

ทางหลวงชนบท สะดวก ปลอดภัย ทัดตนวิสัยดี

แขวงทางหลวงชนบทกระบี่

โทร. 0 7581 9808

พระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ.2535 และแก้ไข พ.ศ.2549

### ความรู้ด้านกฎหมาย

#### การปักเสา พาดสาย วางท่อในเขตทางหลวง

“เสาปักต้องปักในเขตทางหลวง สายไฟฟ้า สายโทรเลข สายสัญญาณต่างๆ ก็ต้องพาดผ่าน เขตทางหลวง โทนมจะท่อระบายน้ำ ท่อน้ำประปาอีกแล้ว เราต้องใช้เขตทางหลวงทั้งนั้นจะทำอย่างไร” หากท่านมีความจำเป็นต้องใช้เขตทางหลวงในการกระทำต่าง ๆ รัฐก็ไม่ได้ใจไม่ได้ระงับแต่ต้องมีขออนุญาตให้ถูกต้อง เพื่อกำหนดวิธีปฏิบัติให้ถูกต้องเหมาะสม ซึ่งกฎหมายเกี่ยวกับเรื่องนี้คือมาตรา ๔๔ แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ กำหนดไว้ว่า “ผู้ใดมีความจำเป็นต้องปักเสา พาดสาย วางท่อ หรือกระทำการใด ๆ ในเขตทางหลวงจะต้องได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้อำนวยการทางหลวงหรือผู้ได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวงเสียก่อน” ซึ่งในการอนุญาตเจ้าหน้าที่จะกำหนดเงื่อนไขอย่างใดก็ได้และผู้ได้รับอนุญาตต้องชำระค่าใช้ทางหลวงตามอัตราที่กำหนดในกฎกระทรวง หากมีผู้กระทำการโดยไม่ได้รับอนุญาต ผู้อำนวยการทางหลวงหรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวง มีอำนาจริ้อถอนหรือทำลายโดยผู้นั้นจะเรียกร้องค่าเสียหายไม่ได้ และต้องเป็นผู้เสียค่าใช้จ่ายในกรณีนั้น หากผู้ใดปักเสา พาดสาย วางท่อ ในเขตทางหลวงโดยไม่ขออนุญาต มีโทษตามมาตรา ๗๒ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกิน ๓ ปี หรือปรับไม่เกิน ๖๐,๐๐๐ บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

ถ้าท่านมีความจำเป็นต้องใช้เขตทางหลวงของกรมทางหลวงชนบท โปรดติดต่อขออนุญาตได้ที่แขวงทางหลวงชนบทในจังหวัดของท่าน หรือหากพบว่ามีการใช้เขตทางหลวงโดยไม่ได้รับอนุญาตโปรดแจ้งเจ้าหน้าที่แขวงทางหลวงชนบทในจังหวัดของท่านหรือหมวดบำรุงทางหลวงชนบทที่ดูแลพื้นที่ของท่าน หรืออีกหนึ่งช่องทางผ่านสายด่วนกรมทางหลวงชนบท ๑๑๔๖ ตลอด ๒๔ ชั่วโมง หากศาลลงโทษปรับผู้กระทำผิด และมีการชำระค่าปรับแล้ว ท่านที่แจ้งเบาะแสให้กรมทางหลวงชนบททราบ จะมีสิทธิได้รับเงินสินบนนำจับด้วย

แขวงทางหลวงชนบทกระบี่

www.krabi.drr.go.th / E-mail : krabi@drr.go.th

